

w skali 1:500 załączonej do niniejszego projektu , a projektowane – na „Planie sytuacyjnym w skali 1:500” .


Przed przystąpieniem do robót, Wykonawca winien zapoznać się z lokalizacją wszelkich urządzeń.

Roboty ziemne - wykopy w obrębie urządzeń, należy wykonać ręcznie.

Roboty budowlano – drogowe wykonać pod nadzorem uprawnionego Inspektora Nadzoru inwestorskiego. Wszelkie materiały i prefabrykaty użyte do budowy powinny odpowiadać wymaganiom jakościowym określonych w polskich i branżowych normach technicznych. Powinny posiadać świadectwa jakości (atesty, aprobaty techniczne) i dopuszczenia do budowy dróg.

**Opracował :**

**PROJEKTOWANIE I NADZORY**  
W ZAKRESIE BUDOWY DRÓG, MOSTÓW I PRZEPUSTÓW

  
**Marian Pecura**  
upr. proj. Nr. ew. GT. IIa-0073/9/76 UW Ostrołęka  
tam. 07-300 Ostrow Mazowiecka  
ul. E. Rytyla 2 tel. (0-217)20-76